

## Nota informativa

### Programa de Mejoramiento de la calidad de los combustibles

#### Hechos relevantes:

- **A partir de enero del 2009, las zonas metropolitanas del Distrito Federal y Monterrey ya cuentan con gasolina PEMEX Magna Ultra Bajo Azufre (UBA)**
  - **La zona metropolitana de Guadalajara contará con la PEMEX Magna UBA a finales de febrero del 2009**
  - **La gasolina PEMEX Premium UBA se vende en todo el país desde el 2006**
  - **A finales del 2008, iniciaron las licitaciones para la construcción de nueva infraestructura para producir la gasolina PEMEX Magna UBA que servirá para suministrar al resto del país**
  - **Por su parte, el PEMEX Diesel Ultra Bajo Azufre (UBA) se vende en la frontera norte del país desde el 2007**
  - **Desde el 2009 inició el suministro de PEMEX Diesel UBA en la zona metropolitana de Monterrey**
  - **Desde el 2009, el Distrito Federal recibe el PEMEX Diesel UBA para el servicio del Metrobus**
  - **El suministro total de PEMEX Diesel UBA para Guadalajara y Distrito Federal concluirá a finales del 2009**
  - **El abasto de gasolina PEMEX Magna UBA y PEMEX Diesel UBA para el resto del país se dará de forma gradual**
- 
- A partir de enero del 2009, y como parte de su “Programa de Mejoramiento de la Calidad de las Gasolinas”, Petróleos Mexicanos inició la introducción de gasolina Magna Ultra Bajo Azufre (UBA) en las zonas metropolitanas de la Ciudad de México y Monterrey, y lo hará en Guadalajara durante las próximas semanas.
- 
- En la actualidad 9 de cada 10 litros de gasolina que se consumen en México corresponden a gasolina Magna (en 2008 se vendieron un promedio diario de 792 mil barriles diarios de gasolina, de los cuales, 89 por ciento fueron de Magna y 11 por ciento de Premium).

- La introducción de la nueva gasolina *PEMEX Magna UBA* en las tres principales zonas metropolitanas del país, donde viven 17 millones de habitantes y varios millones más en sus áreas circunvecinas, forma parte del programa de mejoramiento en la calidad de los combustibles que PEMEX inició hace dos años con la introducción de la gasolina PEMEX Premium UBA en todo el país. Con la nueva gasolina Magna UBA se reducen sensiblemente las emisiones de azufre a la atmósfera
- Para satisfacer la demanda del nuevo combustible en las tres ciudades referidas y sus zonas metropolitanas, PEMEX Refinación, por medio de la adecuación de su infraestructura existente, estará en posibilidades de producir alrededor de 75 mil barriles diarios (mbd) de la nueva gasolina, de los cuales 60 mil se elaboran en la refinería de Tula, Hgo., 18 mil en Salamanca, Gto. y 15 mil en la de Cadereyta, N. L.
- Asimismo, para complementar el volumen requerido para las tres zonas metropolitanas y las zonas fronterizas, PEMEX Refinación importará utilizando su infraestructura al límite, alrededor de 110 mil barriles por día.
- El suministro de gasolina *PEMEX Magna UBA* para el resto del país será gradual, conforme avancen las licitaciones que se encuentran actualmente en marcha, así como diversos proyectos de modernización de instalaciones que planea realizar PEMEX.
- Petróleos Mexicanos inició a finales del 2008 el proceso licitatorio del primer paquete de plantas para producir gasolina *PEMEX Magna UBA* para las refinerías de Tula y Salamanca, cuyas propuestas se espera recibir en marzo.
- Asimismo, será la próxima semana cuando en el Diario Oficial de la Federación, se emita la convocatoria del segundo paquete licitatorio para las

refinerías de Madero y Cadereyta y en el mes de marzo para el tercer paquete correspondiente a las refinerías de Tula y Salina Cruz.

- Por lo que se refiere al Diesel, el programa muestra los siguientes avances:
  - Las zona fronteriza norte cuenta desde el 2007 con *PEMEX Diesel UBA*
  - Desde hace algunas semanas, la zona metropolitana de Monterrey ya cuenta con *PEMEX Diesel UBA*.
  - Recientemente, el Distrito Federal dispone de *PEMEX diesel UBA* para el consumo del transporte público denominado Metrobus.
  - Actualmente se está en pláticas con las autoridades de la ciudad de Guadalajara para proveer de *PEMEX Diesel UBA* para el mismo sistema de transporte público
  - Se estima que a finales de este año se introduzca el *PEMEX Diesel UBA* para el consumo total de las Zonas Metropolitanas del Valle de México y Guadalajara.
  
- Cabe señalar que el “Programa de Mejoramiento de la Calidad de las Gasolinas abarca múltiples proyectos, altos montos de inversión y la disponibilidad de equipos en los mercados internacionales.
  
- El programa considera la construcción de 22 plantas, de las cuales 11 unidades de postramiento corresponden a gasolinas, cuatro serán hidrodesulfuradoras, cuatro de hidrógeno y tres para el tratamiento de azufre.
  
- Además se modernizarán otras 18 plantas de destilados intermedios que, de manera conjunta, permitirá la producción de los nuevos combustibles.
  
- En fases subsecuentes, se incrementará la producción interna de combustibles *UBA*, mediante la modernización de las instalaciones productivas del sistema nacional de refinación.